

С.И. СНИСАРЕНКО

# КРАТКИЙ КУРС ИСТОРИИ АВИАЦИИ

**ЧАСТЬ 4**

**СОКОЛЫ РОССИИ**



Новосибирск  
2023

Снисаренко С.И. Краткий курс истории авиации.  
В десяти частях. Часть 4. Соколы России.  
– Новосибирск: издание НГТУ, 2023. – 70 с.

Краткий курс истории авиации содержит достаточное количество сведений о конструкторах летательных аппаратов и авиационных двигателях, а также о лётчиках-испытателях. Отдельно дана краткая характеристика наиболее известных НИИ, ОКБ, Центров подготовки, заводов-изготовителей и авиакомпаний.

Представлены практически все наиболее известные летательные аппараты XX века и современные самолёты, вертолёты и авиационные двигатели XXI века гражданского и военного назначения. Многие иллюстрации из открытых источников, а также фотографии из личного архива автора ранее нигде не публиковались.

Содержит большое количество эссе о самолётах, их создателях и любопытных историй из жизни на аэродромах, весьма полезных и поучительных не только для специалистов, но и студентам, которые решили связать свою будущую деятельность с авиацией.

В 1974 году после окончания самолётостроительного факультета Новосибирского электротехнического института автор более 30 лет прослужил в Военно-воздушных силах, из них более 25 лет на должностях профессорско-преподавательского состава высших военных учебных заведений, а общий педагогический стаж, включая Факультет летательных аппаратов НЭТИ-НГТУ – более 40 лет.

Часть 1	– « Люди и самолёты »	– 254 с.
Часть 2	– « Песня Турбин »	– 127 с.
Часть 3	– « Воздушный флот России »	– 273 с.
Часть 4	– « Соколы России »	– 70 с.
Часть 5	– « Самолёты Великой Отечественной войны »	– 87 с.
Часть 6-1	– « Военно воздушные силы. 1912 – 1945 »	– 179 с.
Часть 6-2	– « Военно воздушные силы. 1946 – 2023 »	– 347 с.
Часть 7	– « Самолёты – это Песня »	– 464 с.
Часть 8	– « Крылья ИКАРА »	– 178 с.
Часть 9	– « Аннушка и Антон »	– 92 с.
Часть 10	– « Первым делом самолёты »	– 156 с.

Часть 4 – посвящена легендарным российским авиаторам, лётчикам-испытателям, героям-авиаторам России.

# СОДЕРЖАНИЕ

Соколы России.....	4
Лётчики-испытатели.....	21
Герои России.....	53



**Всё выше, выше и выше**  
Стремим мы полёт наших птиц,  
И в каждом пропеллере дышит  
Спокойствие наших границ

# « Марш Авиаторов »

## Гимн Военно-воздушных сил СССР

Мы рождены, чтоб сказку сделать былью,  
Преодолеть пространство и простор,  
Нам разум дал стальные руки-крылья,  
А вместо сердца — пламенный мотор.

**Всё выше, выше и выше**

Стремим мы полёт наших птиц,  
И в каждом пропеллере дышит  
Спокойствие наших границ

Бросая ввысь свой аппарат послушный,  
Или творя невиданный полёт,  
Мы сознаём, как крепнет флот воздушный.  
Наш первый в мире пролетарский флот !

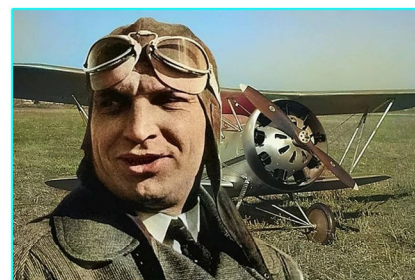
Наш острый взгляд пронзает каждый атом  
Наш каждый нерв решимостью одет,  
И, верьте нам, на всякий ультиматум  
Воздушный флот сумеет дать ответ !

**Всё выше, выше и выше**

Стремим мы полёт наших птиц,  
И в каждом пропеллере дышит  
Спокойствие наших границ



ЛЕТАТЬ ВЫШЕ ВСЕХ.  
ДАЛЬШЕ ВСЕХ. БЫСТРЕЕ ВСЕХ.



Валерий Чкалов

Музыка: Юлий Хайт Стихи: Павел Герман  
( 1923 )



## « Сталинские Маршруты »

20 июля 1936 г. — **Москва** → **Дальний Восток**  
Перелёт протяжённостью 9375 км продолжался 56 часов  
Экипаж: **Чкалов** **Байдуков** **Беляков**

18 июня 1937 г. — **Москва** → **Северный полюс** → **США**  
Перелёт протяжённостью 8504 км продолжался 63 часа  
Экипаж: **Чкалов** **Байдуков** **Беляков**

12 июля 1937 г. — **Москва** → **Северный полюс** → **США**  
Дальность перелёта 11500 км  
Экипаж: **Громов** **Юмашев** **Данилин**

## « АНТ-25 самолёт для РЕКОРДОВ »



Первый полёт 22 июня **1933** г.

Руководитель проекта **А.Н. Туполев**

Главный конструктор **П.О. Сухой**

## Центральный музей ВВС Московская область г. Монино

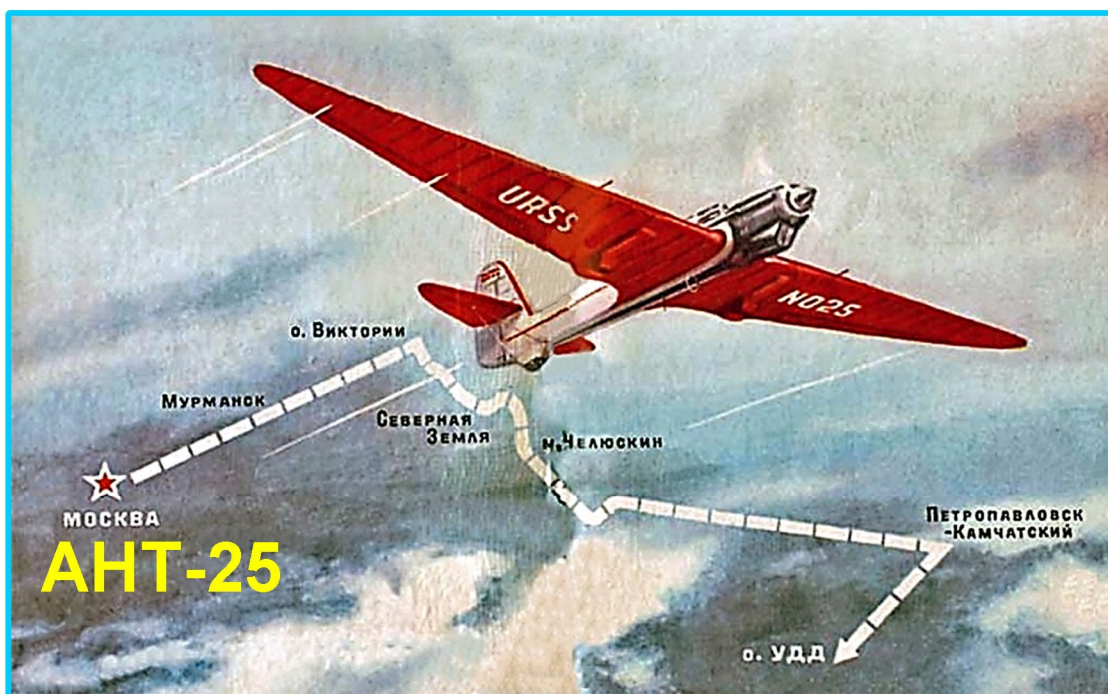


**Макет 1:1** самолёта **АНТ-25**

## Музей В.П. Чкалова г. Чкаловск Нижегородская область



**тот самый АНТ-25** который летал



Беспосадочный перелёт 20-22 июля 1936 года  
**Москва → Дальний Восток**  
(остров Удд в Охотском море)  
Протяжённость перелёта 9375 км., время в полёте 56 часов  
Экипаж: **Чкалов Байдуков Беляков**



Сталин, Ворошилов, Каганович, Чкалов и Беляков.  
Встреча после перелёта на Дальний Восток.  
Аэродром Щёлково 10 августа 1936 г.

# « Первый Перелёт » Москва → Северный полюс → США

18 июня 1937 г. — на самолёте АНТ-25

Командир экипажа	В.П. Чкалов
Второй пилот	Г.Ф. Байдуков
Штурман	А.В. Беляков

Беспосадочный перелёт

Москва → Северный полюс → штат Вашингтон

Перелёт протяжённостью 8 504 км продолжался 63 часа





# « Второй Перелёт » Москва → Северный полюс → США

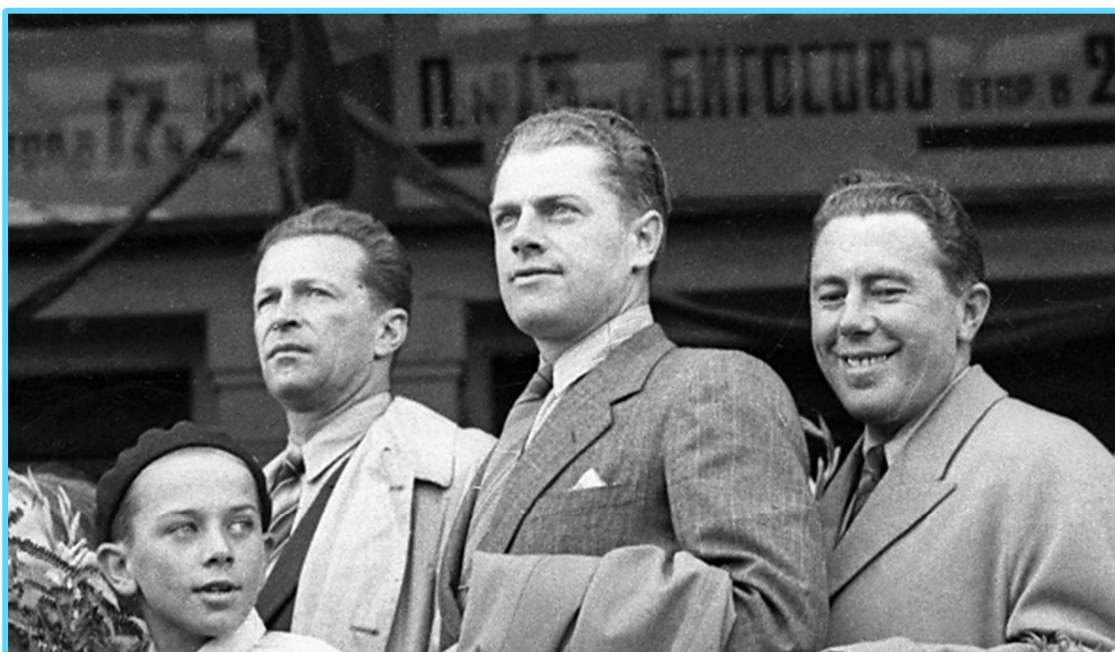
12 июля 1937 г. — на самолёте АНТ-25

Командир экипажа	М.М. Громов
Второй пилот	А.Б. Юмашев
Штурман	С.А. Данилин

Беспосадочный перелёт

Москва → Северный полюс → штат Калифорния

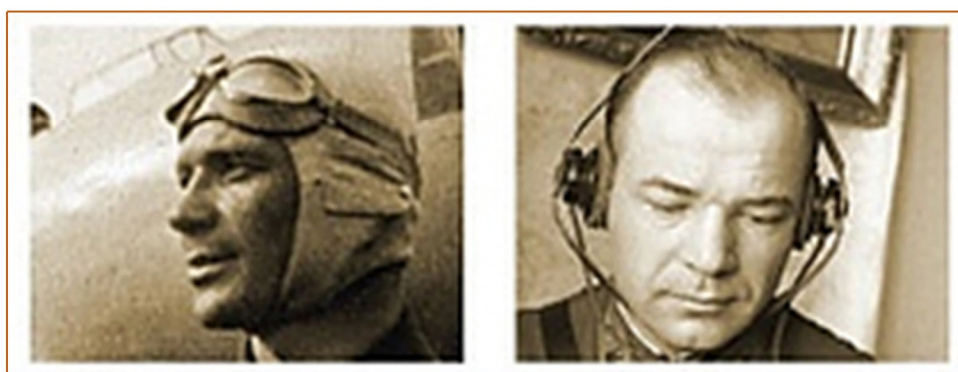
Дальность перелёта 10 148 км



# « Третий Перелёт » Москва → Северная Америка

28 апреля 1939 г. — на самолёте АНТ-25

Командир экипажа **В.К. Коккинаки**  
Штурман **М.М. Гордиенко**



## НЬЮ-ЙОРК

т.т. **В. Коккинаки, М. Гордиенко**

Горячо поздравляем вас с благополучным завершением выдающегося перелёта **МОСКВА—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА** по маршруту **МОСКВА—ГРЕНЛАНДИЯ—ЛАБРАДОР—ЗАЛИВ ЛАВРЕНТИЯ.**

Ваш перелёт, покрывший **8.000** километров за **22** часа **56** минут, показал, что мужественные отважные советские лётчики могут успешно решать труднейшие задачи мировой авиации.

Обнимаем вас, желаем здоровья и крепко жмём ваши руки.

По поручению Правительства СССР

**В. МОЛОТОВ** **И. СТАЛИН**



**Ильюшин Ил-4 (ДБ-3 ЦКБ-30)**

# « ГРИЗОДУБОВА РАСКОВА ОСИПЕНКО »

Беспосадочный перелёт женского экипажа

Москва → Дальний Восток



**Валентина Гризодубова** (1909 – 1993) — командир

**Полина Осипенко** (1905 – 1939) — второй пилот

**Марина Раскова** (1912 – 1943) — штурман

24-25 сентября 1938 г. на самолёте **АНТ – 37** « **Родина** » совершили беспосадочный перелёт Москва – Дальний Восток ( район Комсомольска на Амуре )

Протяжённость **6 450** км. Время в полёте **26** час. 29 мин.



# «РАСТОРГУЕВА ПОЛЯНСКАЯ КОШКИНА»

Перелёт женского экипажа

Москва → Чукотка → Аляска → Майями



**Галина Расторгуева** — командир экипажа

**Людмила Полянская** — штурман

**Галина Кошкина** — оператор

11 - 14 сентября 1992 года на вертолёте **Ми-24** осуществили перелет по маршруту Москва — Чукотка — Аляска — Майями (США)

Дальность **19156** км. Время в полёте **85** час. 46 мин.

Перелёт посвящён трём событиям:

**50-лет** ленд-лиза между США и СССР

**500-лет** открытия Америки

**55-лет** перелёта женского экипажа на Дальний Восток

**Гризодубова Раскова Осипенко**



## «Перелёт через Северный полюс в Америку»

**Первая попытка** полёта самолёта **АНТ-25** через Северный полюс в Америку, в Сан-Франциско была предпринята в **августе 1935 года**  
Управлял самолётом пилот **Сигизмунд Леваневский**  
Из-за **отказа авиационной техники** над Баренцевым морем из Москвы поступила команда вернуться обратно



Марки были выпущены до полёта – после неудачной попытки – изъяты из обращения и стали филателистической редкостью

**18 июня 1937 года** перелёт: Москва – Северный полюс – Ванкувер (США) на самолёте АНТ-25. Командир экипажа **Валерий Чкалов**, второй пилот **Георгий Байдуков**, штурман **Александр Беляков**



**12 июля 1937 года** перелёт: Москва – Северный полюс – Сан-Хосинто (США) на самолёте АНТ-25. Командир экипажа **Михаил Громов**, второй пилот **Андрей Юмашев**, штурман **Сергей Данилин**



## « Первый перелёт из Москвы в Америку »



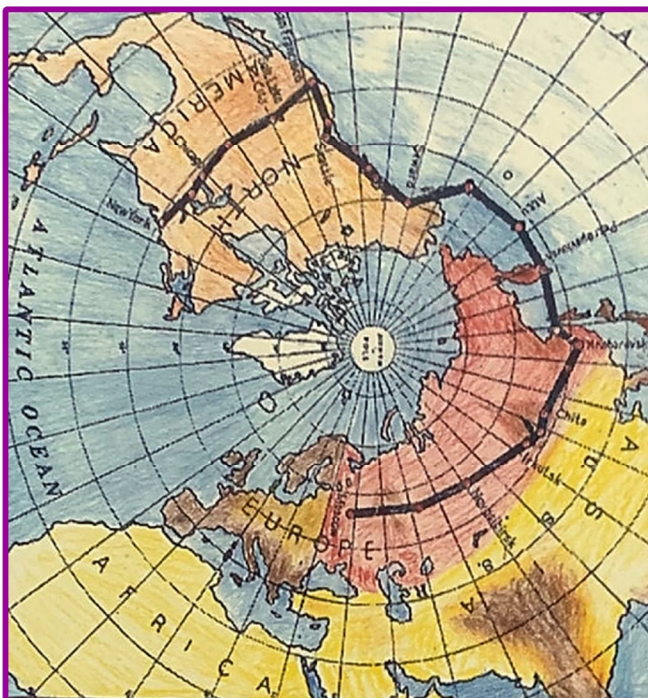
АНТ-4

музей гражданской авиации г. Ульяновск

23 августа 1929 года на самолёте **АНТ-4** « Страна Советов » совершён перелёт:

**Москва → Омск → Хабаровск → Петропавловск-Камчатский → остров Атту → Сиэтл → Сан-Франциско → Нью-Йорк**

Протяжённость: **21 242** км, время в полёте: **137** лётных часов  
Продолжительность перелёта: **35** дней



Экипаж:

**Шестаков С.А.**

– командир

**Болотов Ф.Е.**

– второй пилот

**Стерлигов Б.В.**

– штурман

**Фуфаев Д.В.**

– механик

## « ЧЕЛЮСКИНЦЫ »

2 августа 1933 года пароход «Челюскин» вышел из Мурманска во Владивосток для доставки грузов по трассе Северного морского пути за одну летнюю навигацию

13 февраля 1934 года в результате сильного сжатия «Челюскин» был раздавлен льдами и затонул в Беринговом проливе Карского моря  
Начальник экспедиции **Отто Юльевич Шмидт**

13 апреля 1934 года 104 участника полярной экспедиции были спасены советскими полярными лётчиками, ставшими первыми **семью** Героями Советского союза:

**Анатолий Ляпидевский** «Золотая Звезда» **№ 1**

**Сигизмунд Леваневский**

**Василий Молоков**

**Николай Каманин**

**Маврикий Слепнёв**

**Михаил Водопьянов**

**Иван Доронин**



## « Спасение ЧЕЛЮСКИНЦЕВ »



### АНТ-4

Лётчик **Ляпидевский** совершил **29** неудачных попыток обнаружить челюскинцев, прежде чем, в тридцатом полёте 5 марта **1934** года, смог найти льдину и первым начал эвакуировать людей

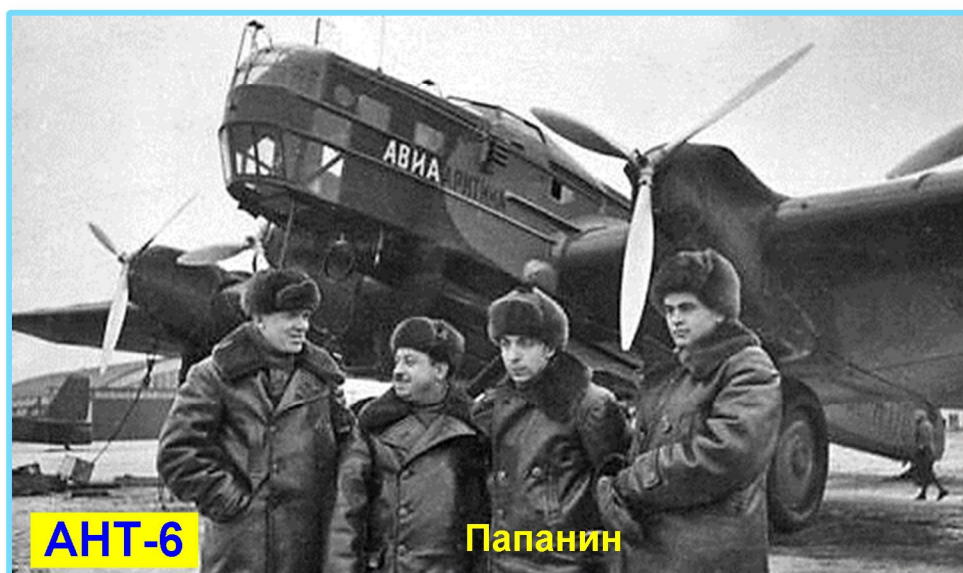
**Анатолий Ляпидевский** «Золотая Звезда» **№ 1**



**Ляпидевский**      **Слепнёв**      **Каманин**      **Доронин**  
**Леваневский**      **Молоков**      **Водопьянов**



## « ПАПАНИНЦЫ »



АНТ-6

Папанин

21 мая 1937 года советский летчик Михаил Водопьянов на самолёте АНТ-6 во время первой высокоширотной советской экспедиции «Север» впервые в мире совершил посадку на лёд в районе Северного полюса и доставил группу зимовщиков, которые организовали первую дрейфующую станцию «Северный полюс» (СП-1)

Руководитель станции

Иван Папанин

метеоролог и геофизик

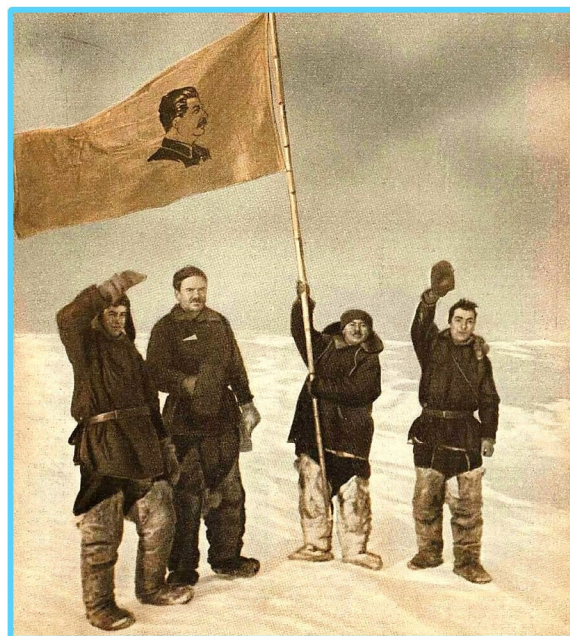
Евгений Фёдоров

радиот

Эрнст Кренкель

гидробиолог и океанограф

Пётр Ширшов



Созданная в районе Северного полюса станция «СП-1» через 9 месяцев дрейфа (274 дня) вынесена была на юг, в Гренландское море, льдина проплыла более 2 000 км.

19 февраля 1938 года ледокольные пароходы «Таймыр» и «Мурманск» сняли четвёрку зимовщиков за 70-й широтой, в нескольких десятках километров от берегов Гренландии

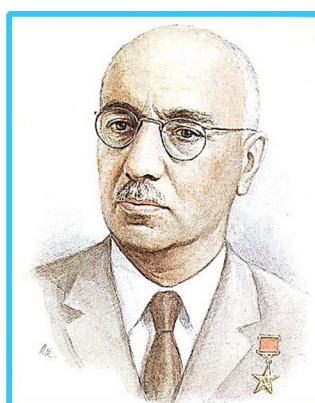
## « ПЕРВЫЕ РЕАКТИВНЫЕ »



А.И. Микоян



МиГ-15



М.И. Гуревич



В.Я. Климов



Владимир Климов **ВК-1**

Первый реактивный самолёт **МиГ-15** с ТРД **ВК-1** был принят на вооружение в **1949** году

Было выпущено более **15 тысяч** таких машин. Они находились на вооружении армий 40 стран мира



МиГ-15

## « С.А. ЛАВОЧКИН »



**Семён Алексеевич Лавочкин**  
( 1900 – 1960 )

авиационный конструктор СССР



**Ла-176**

**Ла-176** создавался с **1947** г. параллельно с **Миг-15**

26 декабря **1948** года лётчик–испытатель  
капитан **Олег Соколовский**  
в пологом пикировании на **Ла-176**  
достиг сверхзвуковой скорости

## « Олег СОКОЛОВСКИЙ »

**Первым лётчиком** Советского Союза достигшим сверхзвуковой скорости стал капитан **Олег Соколовский** на заводских испытаниях самолёта **Лавочкин Ла-176**

**в пологом пикировании** на скорости **1105 км/ч ( M = 1,02 )**

**26 декабря 1948** г. лётно-испытательный центр Саки, Крым



Олег Викторович Соколовский  
( 1916 – 1949 )

лётчик-испытатель СССР



**Лавочкин Ла-176**

**Погиб 3 февраля 1949 года при испытании самолёта Ла-176**

Несколько позднее сверхзвуковой полёт повторил сослуживец капитана Соколовского **капитан Фёдоров**

## « Григорий СЕДОВ »



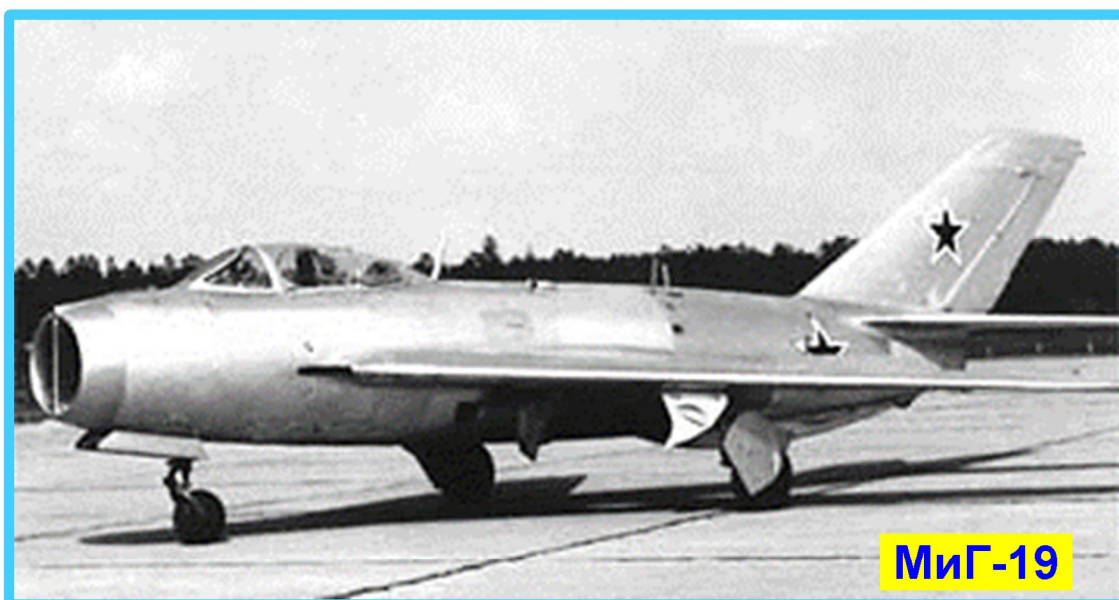
Григорий Александрович Седов  
( 1917 – 2014 )

Заслуженный лётчик-испытатель СССР  
Герой Советского Союза полковник

в 1952 году **Седов** на опытном самолёте **И-360 ( МиГ-19 )**

достиг **в горизонтальном полёте** скорости звука

Проводил испытания самолётов: **МиГ-17** **МиГ-19** **МиГ-21**



Экспериментальный **И-360** прототип **МиГ-19**

# « Сталинские СОКОЛЫ »



Михаил Громов



Валерий Чкалов



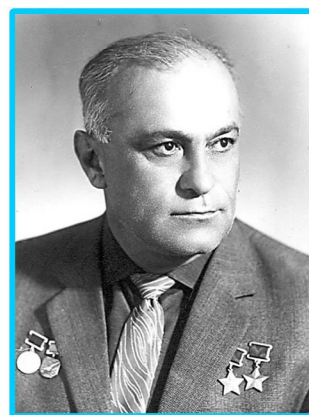
АНТ-25



Владимир Коккинаки



Сергей Анохин



Амет Хан Султан

## « В.П. ЧКАЛОВ »

« Если БЫТЬ — то быть ПЕРВЫМ »



**Валерий Павлович Чкалов**  
( 1904 – 1938 )

советский лётчик-испытатель  
Герой Советского Союза

**18 июня 1937 г. — на самолёте АНТ-25**

Командир экипажа	<b>В.П. Чкалов</b>
Второй пилот	<b>Г.Ф. Байдуков</b>
Штурман	<b>А.В. Беляков</b>

Беспосадочный перелёт

**Москва → Северный полюс → штат Вашингтон ( США )**

15 декабря 1938 года – погиб при проведении  
испытательного полёта на новом истребителе Поликарпов **И-180**



## « М.М. ГРОМОВ »



**Михаил Михайлович Громов**

( 1899 – 1985 )

Военачальник генерал-полковник авиации  
Герой Советского Союза  
Первый начальник Лётно-исследовательского института  
( сейчас ЛИИ им. М.М. Громова )

Кавалер французского **Ордена Почетного Легиона**  
Кавалер японского высшего ордена **Восходящего Солнца**  
Громов был независим во взглядах, суждениях, поступках,  
его многие недолюбливали, но **считались с Громовым все**

22 декабря **1930 г.** первый полет на **ТБ-3 ( АНТ-6 )**



**АНТ-6**

12 июля **1937 г.** — беспосадочный перелёт **на АНТ-25**

Командир экипажа **М.М. Громов**  
Второй пилот **А.Б. Юмашев**  
Штурман **С.А. Данилин**

**Москва → Северный полюс → штат Калифорния (США)**



## « В.К. КОККИНАКИ »



**Владимир Константинович Коккинаки**  
( 1904 – 1985 )

**Заслуженный лётчик-испытатель СССР**  
**Дважды Герой Советского Союза генерал-майор авиации**

28-29 апреля 1939 г. на самолёте ЦКБ-30 «Москва» с штурманом М.Х. Гордиенко совершил беспосадочный перелёт **Москва-Северная Америка** протяжённостью 8000 км. За открытие этого маршрута Владимир Коккинаки был в 1965 г. награжден Международной авиатранспортной ассоциацией бриллиантовым ожерельем

**« Цепь пионера Розы Ветров »**

**« Если надо, Коккинаки долетит до Нагасаки... »** – пели тогда

Провел испытания штурмовика **Ил-2**, бомбардировщика **Ил-28**,  
а также пассажирских самолетов **Ил-14**, **Ил-18**, **Ил-62**



**Ил-2**



**Ил-28**



**Ил-18**

## « С.В. АНОХИН »



**Сергей Николаевич Анохин**  
( 1910 – 1986 )

**Заслуженный лётчик-испытатель СССР**  
**Герой Советского Союза полковник**

Лётчик-испытатель Анохин провёл лётные эксперименты при воздействии предельных перегрузок на летательные аппараты и организм человека на самолёте **МиГ-15**



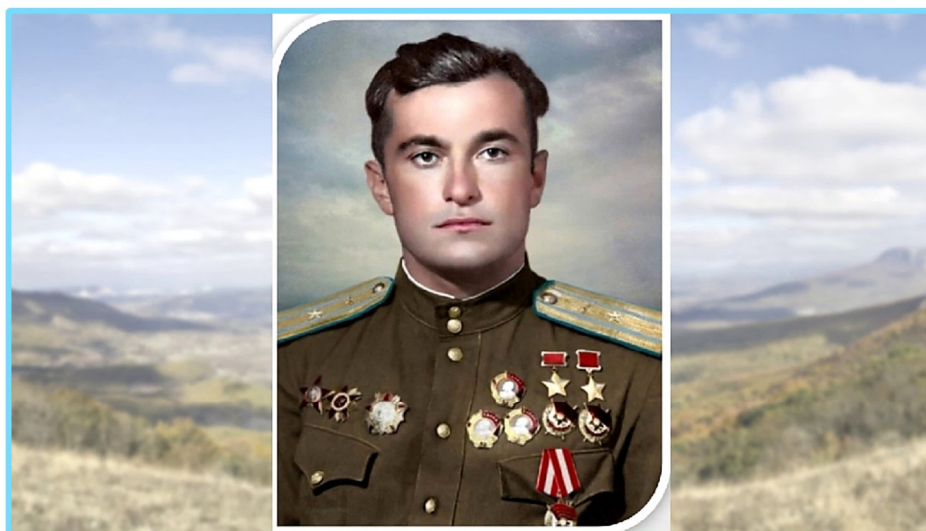
В **1945** году во время лётных испытаний потерял левый глаз, но после восстановления вернулся к лётной работе

В **1959** году Анохину в числе первых 10 лётчиков присвоено звание «**Заслуженный лётчик-испытатель СССР**» и вручён **знак № 1**

В **1963** году прошёл курс подготовки к космическим полётам и был зачислен в отряд космонавтов

В **1983** году последний раз поднялся в небо в возрасте **73 лет** на мотодельтаплане в Коктебеле, на торжествах, посвящённых 60-летию советского планеризма

## « Амет–Хан СУЛТАН »



**Амет-Хан Султан**  
( 1920 – 1971 )

**Заслуженный лётчик-испытатель СССР  
участник Великой Отечественной войны  
дважды Герой Советского Союза полковник**

**Родился в Алушке (Крым) в 1920 году  
Отец — лакец (Дагестан), мать — крымская татарка**

По родителям Амет-Хана считают своим национальным героем как в Дагестане, так и крымские татары.

В советском паспорте и во всех прочих документах, несмотря на давление НКВД, обозначал себя крымским татаринном.

В обращении к партии от 5 февраля 1965 года ( о депортации крымских татар ) он также обозначал себя крымским татаринном

**Я герой не татарский и не лакский**

**Я — Герой Советского Союза.**

**А чей сын? Отца с матерью.**

**Разве можно их отделить друг от друга?**

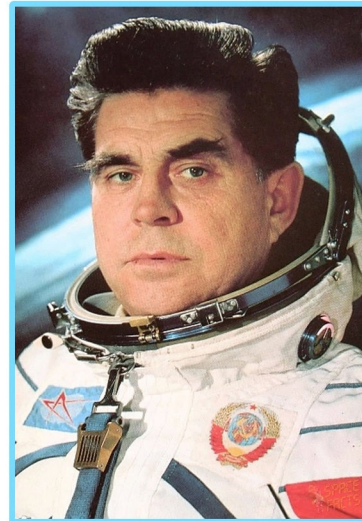
За время лётной работы освоил около **100** типов летательных аппаратов. Налёт составил **4 237** часов

В честь выдающихся заслуг в мире авиации имя Амет-Хана Султана вписано в мемориальную стелу в парижском Музее авиации и космонавтики в Ле Бурже

**« ЛЁТЧИК от БОГА »**

**1971** год – погиб при выполнении испытательного полёта самолёта-летающей лаборатории **Ту-16**

## « Г.Т. БЕРЕГОВОЙ »



**Георгий Тимофеевич Береговой**  
( 1921 – 1995 )

**Лётчик-космонавт СССР**  
**Заслуженный лётчик-испытатель СССР**  
**Дважды Герой Советского Союза генерал-лейтенант**

**1944** год – Герой Советского Союза  
за героизм, мужество и отвагу, проявленные  
в воздушных боях Великой Отечественной войны



**1961** год – Заслуженный лётчик-испытатель СССР  
Им было испытано более **60** типов самолётов,  
в том числе: **МиГ-15** **МиГ-19** **Су-9** **Ту-128**



**МиГ-15**



**Ту-128**

**1963** год – Лётчик-космонавт СССР  
Полетев в космос в **47** лет, долгое время являлся  
старейшим человеком, побывавшим на орбите

## « Г.А. СЕДОВ »



**Григорий Александрович Седов**  
( 1917 – 2014 )

**Заслуженный лётчик-испытатель СССР**  
**Герой Советского Союза генерал-майор авиации**  
в **1952** году **Седов** на опытном самолёте **И-360 ( МиГ-19 )**  
достиг **в горизонтальном полёте** скорости звука  
Проводил испытания самолётов: **МиГ-17** **МиГ-19** **МиГ-21**



## « С.А. МИКОЯН »



**Степан Анастасович Микоян**  
( 1922 – 2017 )

**Заслуженный лётчик-испытатель СССР**  
**Герой Советского Союза, генерал-лейтенант авиации**

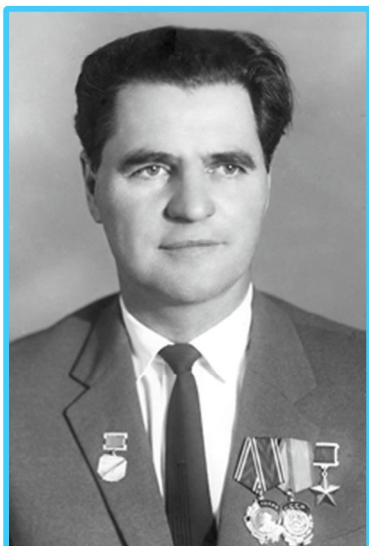
**Участник Великой отечественной войны**  
**Старший сын** партийного и государственного деятеля  
**Анастаса Ивановича Микояна**  
**Племянник** авиаконструктора **Артёма Ивановича Микояна**

В течение 23 лет испытывал боевые самолёты  
истребительных ОКБ **Микояна, Сухого, Яковлева**  
Освоил **102** типа летательных аппаратов, налёт **3 500** часов  
Герой Советского Союза за испытания **МиГ-25** (1975)



**МиГ-25**

## « Ю.А. ГАРНАЕВ »



Настоящий лётчик – испытатель должен свободно летать на всём, что только может летать, и с некоторым трудом на том, что, вообще говоря, летать не может

и этим словам в большой степени соответствует лётчик – испытатель **Юрий Гарнаев**

**Юрий Александрович Гарнаев**  
( 1917 – 1967 )

**Заслуженный лётчик - испытатель СССР**  
**Герой Советского Союза**



**1967 год - погиб при тушении пожаров во Франции на вертолёте Ми-6. Причина не выяснена**

## « М.Л. ГАЛЛАЙ »



**Марк Лазаревич Галлай**  
( 1914 – 1998 )

**Заслуженный лётчик-испытатель СССР**  
**Герой Советского Союза полковник**

**Герой Советского Союза – за испытания стратегического ракетоносца **Мясищев М-4** (1957)**



**Мясищев М-4**

**Инструктор – методист первого отряда космонавтов**

Легендарная фраза « **Поехали** » от **Марка Галлая** родилась еще на этапе тренировок и стала известной всему миру **12 апреля 1961** года со стартом **Юрия Гагарина**



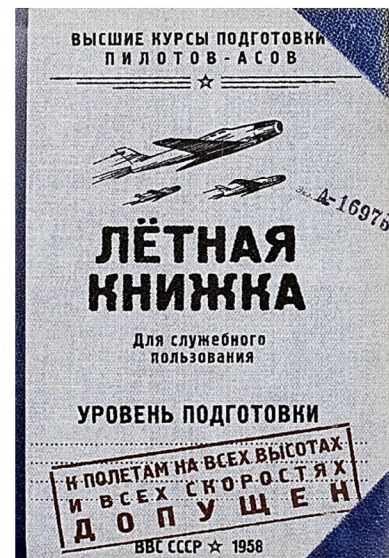
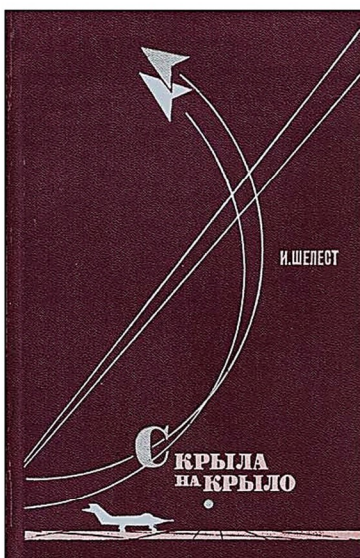
## « И.И. ШЕЛЕСТ »



Игорь Иванович Шелест  
( 1914 – 1992 )

лётчик-испытатель СССР

писатель, автор книг об авиации



## « Э.В. ЕЛЯН »



**Эдуард Ваганович Елян**  
( 1926 – 2009 )

**Заслуженный лётчик-испытатель СССР**  
**Герой Советского Союза полковник**

Освоил **90** типов летательных аппаратов, как военных так и гражданских ОКБ **Антонова**, **Ильюшина**, **Микояна**, **Сухого**, **Туполева**, **Яковлева**

31 декабря **1968** года поднял в воздух и провел лётные испытания первого в мире сверхзвукового пассажирского самолёта **Ту-144**



## « В.С. ИЛЬЮШИН »



**Владимир Сергеевич Ильюшин**  
( 1927 – 2010 )

Заслуженный лётчик-испытатель СССР  
Герой Советского Союза генерал-майор авиации  
**Сын** авиаконструктора **Сергея Васильевича Ильюшина**

22 августа **1972** года впервые поднял в воздух и провел начальный этап лётных испытаний уникального экспериментального тяжелого сверхзвукового бомбардировщика **Су-100 « Сотка »**



## « А.В. ФЕДОТОВ »

Имя А.В. Федотова присвоено  
Школе лётчиков-испытателей ( ШЛИ-17 )



**Александр Васильевич Федотов**  
( 1932 – 1984 )

**Заслуженный лётчик-испытатель СССР**  
**Герой Советского Союза генерал-майор авиации**

Лётчик-испытатель ОКБ имени А.И. Микояна. Участвовал в испытаниях **МиГ-19** **МиГ-21** **МиГ-23** **МиГ-25** **МиГ-29** **МиГ-31**

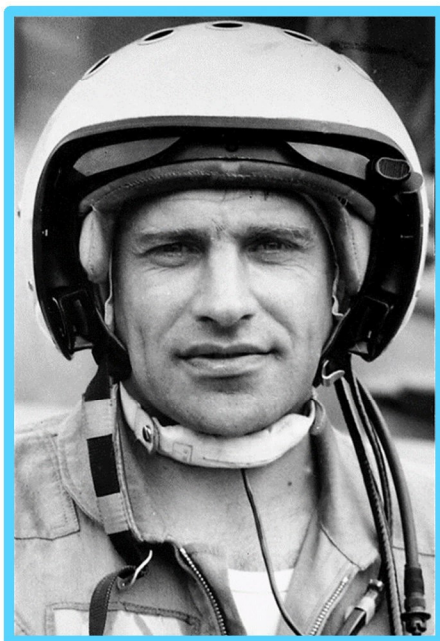
На самолёте МиГ-25 установил **18** мировых авиационных рекордов. В частности, ему принадлежит до сих пор не побитый рекорд высоты полета **37 650 м** 31 августа 1977 года на истребителе **МиГ-25М**

4 апреля **1984** года - **погиб в испытательном полёте** на **МиГ-31** вместе с штурманом-испытателем **В. С. Зайцевым**. В том полёте произошло ложное срабатывание системы индикации аварийного остатка топлива. Федотов принял решение садиться. Полагая, что на самолёте мало топлива, он совершил резкий манёвр, однако тяжёлый, полный горячего самолёт вышел на закритические углы атаки и свалился в штопор. Лётчики катапультироваться не успели



**МиГ-31**

## « В.Е. МЕНИЦКИЙ »



**Валерий Евгеньевич Меницкий**  
( 1944 – 2008 )

**Заслуженный лётчик-испытатель СССР**  
**Герой Советского Союза генерал-майор авиации**

**Шеф-пилот фирмы ОКБ им. А. И. Микояна**  
**Зам. генерального конструктора ОКБ им. А. И. Микояна**

**Легенда русского неба, лётчик-испытатель:**

**МиГ-21 МиГ-23 МиГ-25 МиГ-27 МиГ-29 МиГ-31**

**космический аппарат « Спираль »...**



**Генеральный конструктор Глеб Лозино-Лозинский**

## « И.П ВОЛК »



В 1984-1987 - командир отряда космонавтов-испытателей космического корабля «**Буран**»



**Игорь Петрович Волк**  
( 1937 – 2017 )

**Лётчик-космонавт СССР,  
Заслуженный лётчик-испытатель СССР  
Герой Советского Союза полковник**

За годы работы **летал на всех типах** отечественных истребителей, бомбардировщиков и транспортных самолётов. Общий налёт более **7000** час., из них в испытательных полётах более **3500** час.

**И.П. Волк** должен был стать командиром экипажа первого пилотируемого космического полёта МТКК «**Буран**». Однако корабль совершил лишь единственный полёт в автоматическом режиме 18 ноября **1988** года, после чего программа была прекращена



**И.П. Волк** с 17 по 29 июля **1984** года совершил космический полёт в качестве космонавта-исследователя корабля «Союз Т-12»  
экипаж: **Волк, Савицкая, Джанибеков**

## « М.Л. ПОПОВИЧ »



**Марина Лаврентьевна Попович**  
( 1931 – 2017 )

**Лётчик-испытатель СССР**

**полковник ВВС доктор технических наук, профессор**

В **1951** году окончила Новосибирский авиационный техникум

**Марина Попович** – супруга лётчика-космонавта **Павла Поповича**, в браке с которым прожила 30 лет

Была командиром корабля **Ан-12**, корабля-гиганта **Ан-22 «Антей»**

В 1979 – 1984 гг. Марина Попович работала ведущим лётчиком-испытателем в ОКБ Антонова в Киеве

В возрасте **53 лет** завершила лётную карьеру, за время которой: налетала **5600** часов, освоила более **40** типов самолётов и вертолётов, установила **102** мировых авиационных рекордов



## « С.Е. САВИЦКАЯ »



Светлана Евгеньевна Савицкая  
род. 1948 год

Космонавт, лётчик-испытатель

Единственная женщина дважды Герой Советского Союза

**Вторая в мире** женщина-космонавт после Валентины Терешковой  
**Первая в мире** женщина-космонавт, вышедшая в открытый космос

**Отец** — советский лётчик и военачальник, **маршал авиации Савицкий**

В **1972** году окончила Московский авиационный институт ( **МАИ** ) и школу лётчиков-испытателей. Выполняла полёты на самолётах: **МиГ-21** и **МиГ-25**

В **1982** и **1984** гг. в качестве космонавта-исследователя совершила полёты на кораблях « **Союз Т-7** », « **Салют-7** », « **Союз Т-12** »





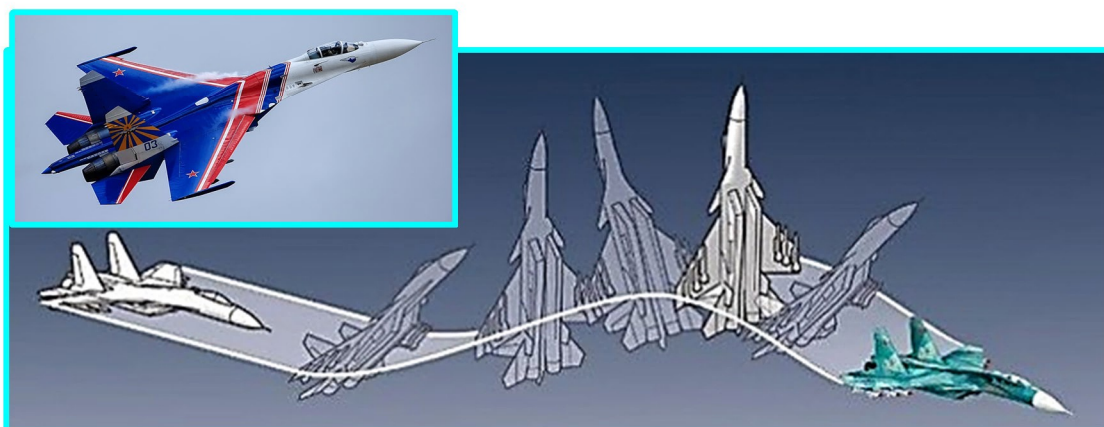
## « В.Г. ПУГАЧЁВ »



**Виктор Георгиевич Пугачёв**  
род. 1948 год

**Заслуженный лётчик-испытатель СССР**  
**Герой Советского Союза полковник**

Фигура высшего пилотажа « **Кобра Пугачёва** » названа его именем, поскольку Пугачёв был первым лётчиком, публично выполнившим её на **Су-27** на авиасалоне во французском Ле-Бурже в **1989** году



При выполнении «кобры» самолёт резко задирает нос, вплоть до запрокидывания назад, но при этом сохраняет прежнее направление полёта. Таким образом, самолёт выходит на углы атаки больше 90 градусов, затем сам возвращается в нормальный режим полёта.

Особенность аэродинамики **Су-27** в том, что центр давления (*центр приложения аэродинамических сил*) при вертикальном положении самолёта перемещается назад (*ниже*) по сравнению с центром тяжести и самолёт «самостоятельно» возвращается в горизонтальный полёт

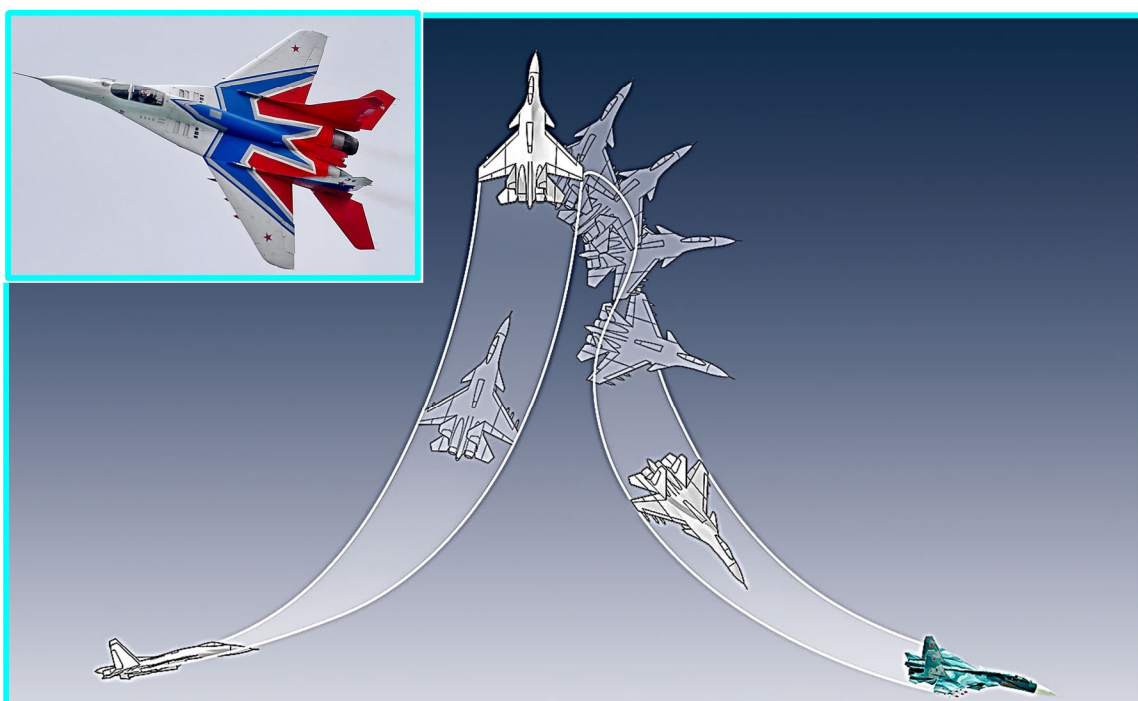
## « А.Н. КВОЧУР »



**Анатолий Николаевич Квочур**  
род. 1952 год

**Заслуженный лётчик-испытатель СССР**  
**Герой России полковник**

Фигура высшего пилотажа **« Колокол Квочура »** была представлена на авиасалоне в английском Фарнборо в **1988** году на самолёте **МиГ-29**



Самолет поднимает нос вверх до нулевой скорости, после чего опрокидывает его вниз, имитируя движение языка колокола. Отсюда и название фигуры: **«Колокол»**

## « М.О. ТОЛБОВЕВ »

Надо владеть собой. **СПОКОЙНО**  
Даже если ты думаешь, что конец — **СПОКОЙНО**  
Я делал то, что надо делать, до конца. **СПОКОЙНО !**



**Магомед Омарович Толбоев**  
род. 1951 год

**Заслуженный лётчик-испытатель Российской Федерации**  
**Герой Российской Федерации генерал-майор авиации**  
По национальности – аварец (Дагестан)

Испытания: **МиГ-23 МиГ-25 МиГ-29 МиГ-31 Су-24 Су-27**

Совершил две благополучные аварийные посадки самолётов с неработающим двигателем и одну посадку Су-27 с разрушенным хвостовым оперением самолёта

На **Су-27** Толбоев пошел на разгон на малой высоте, и у него на скорости разрушился киль. Он почувствовал удар, понял: что-то не так. Но двигатели работали нормально, и не заметив явных повреждений, Магомед развернулся и **СПОКОЙНО** сел

Сопровождал на **МиГ-25** посадку «**Бурана**» 18 ноября 1988 года



## « О.Г. ЦОЙ »



**Олег Григорьевич Цой**  
род. 1944 год

**Заслуженный лётчик-испытатель  
полковник в отставке с 1994 года**

**начальник лётной службы ОКБ Сухого**

Родился в колхозе им. Ленина, Янгиюльский район,  
Узбекская ССР. Национальность – кореец

Участвовал в испытаниях **Су-15 Су-17 Су-25 Су-27**

28 мая 1986 г. – случайное катапультирование на **Су-27УБ** на земле  
Через 7 месяцев 14 декабря 1986 г. – второе катапультирование  
на **Су-24** за несколько секунд до столкновения с землёй



## « И.В. ВОТИНЦЕВ »



**Игорь Викторович Вотинцев**  
род. 1953 год

**Заслуженный лётчик-испытатель**  
**Герой России**

**лётчик-испытатель ОКБ Сухого**

**1988...2013** годы – начальник Летно-испытательной и доводочной базы **ОКБ «Сухой»**

Провёл испытания истребителей: **Су-24 Су-25 Су-27 Су-34**  
Поднял в воздух самолёт с обратной стреловидностью крыла

**Су-47 «Беркут»**



## « С.Л. БОГДАН »



**Сергей Леонидович Богдан**  
род. 1962 год

**Заслуженный лётчик-испытатель**  
**Герой России полковник**

**лётчик-испытатель ОКБ Сухого**

Испытал более полусотни новых боевых самолётов.  
29 января 2010 года с заводского аэродрома в  
Комсомольске на Амуре впервые поднял в воздух  
истребитель пятого поколения **Су-57**



## « В.С. ПОТАШОВ »



**Валерий Серпионович Поташов**  
род. 1948 год

**Заслуженный лётчик-испытатель**  
**Герой России полковник**

**лётчик-испытатель НАЗ им. В.П. Чкалова**



- **Поташов Валерий Серпионович** — Заслуженный летчик-испытатель
- Шевчук Сергей Александрович — Заслуженный летчик-испытатель
- Колесников Николай Александрович — Штурман-испытатель
- Чукланов Дмитрий Игоревич — Летчик-испытатель
- Жаринов Вячеслав Алексеевич — Старший штурман-испытатель
- Золотарев Владимир Аркадьевич — Заслуженный штурман-испытатель

## « Тимур АПАКИДЗЕ »



Тимур Автандилович Апакидзе  
( 1954 – 2001 )

Герой России  
летчик – снайпер генерал-майор

26 сентября 1991 года первым из российских морских лётчиков совершил посадку на палубу тяжёлого авианесущего крейсера «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов» на палубном **Су33**

Погиб на 48-м году жизни 17 июля 2001 во время показательных выступлений в Центре боевой подготовки и переучивания лётного состава авиации ВМФ под Псковом



На территории авиационного завода имени Ю.А. Гагарина в Комсомольске-на-Амуре установлен истребитель **Су-33**, названный в честь Героя России **Тимура Апакидзе**



## « А.Н. ХАРЧЕВСКИЙ »



**Александр Николаевич Харчевский**  
род. 1950 год

Заслуженный военный лётчик РФ, лётчик-снайпер  
Начальник Липецкого Центра боевого применения и  
переучивания лётного состава (2012- 2015), генерал-майор

В **июле 1992** года на авиационную базу в Лэнгли (штат  
Вирджиния) приземлились два **Су-27** из Липецкого  
авиационного Центра летчиков

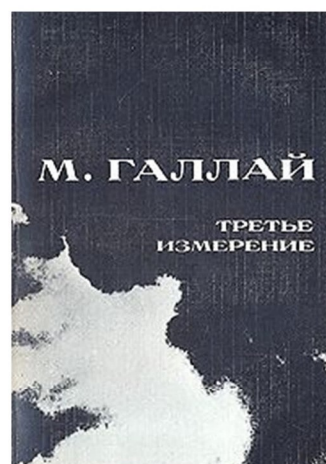
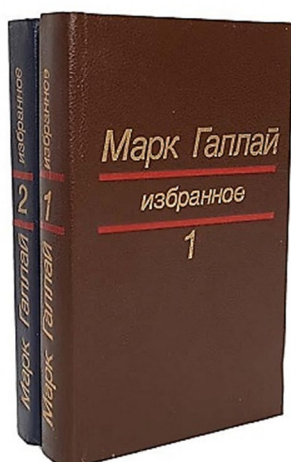
генерал-майора **Александра Харчевского.**

На следующее утро было проведено первое подобие  
учебного боя между машинами СССР-России **Су-27** и США  
**F-15** за долгие десятилетия



**Счёт воздушных боёв оказался 8:0 в нашу пользу**

## « Марк ГАЛЛАЙ »



**Марк Лазаревич Галлай**  
( 1914 – 1998 )

Заслуженный лётчик-испытатель СССР. **ПИСАТЕЛЬ**

Настоящий **лётчик – испытатель**  
должен свободно **летать на всём,**  
что только **может летать,**  
и с **некоторым трудом** на том,  
что, вообще говоря, **летать не может**

так говорил летчик-испытатель Сергей Корзинщиков (1904 – 1943)  
Марк Галлай из книги «Третье измерение». Встречи на аэродромах

## « Антуан де Сент-Экзюпери »



**Антуан де Сент-Экзюпери**  
( 1900 - 1944 )

Французский писатель. **ЛЁТЧИК**

Если идти всё прямо да **ПРЯМО**  
— **далеко не уйдёшь**  
Прямая дорога только в **НЕБЕ**

## « Леонид ЯКУБОВИЧ »



**Леонид Аркадьевич Якубович**  
род. 1945 год  
телеведущий, актёр, телепродюсер  
Народный артист Российской Федерации  
**ЛЁТЧИК**

Прошёл обучение в учебно-тренировочном центре в Быково в 2002 году и получил сертификат пилота



Вручение премии ТЭФИ ( от «Телевизионный ЭФир » )  
Заслуженному лётчику-испытателю Магомеду Толбоеву



# Герои России



## « Отец и Дочь »



### « Отец »

**Евгений Яковлевич Савицкий**  
( 1910 – 1990 )

**дважды Герой Советского Союза**

**Маршал Авиации  
Заслуженный военный лётчик СССР**

### « Дочь »

**Светлана Евгеньевна Савицкая**  
род. 1948 год

**дважды Герой Советского Союза**

**Космонавт, лётчик-испытатель**

## « Павел ШКЛЯРУК »



**Павел Васильевич Шклярук**  
( 1946 – 1966 )

Курсант Армавирского высшего Краснознамённого военного авиационного училища лётчиков (АВВАКУЛ)

Погиб во время учебного полёта, отводя падающий самолёт от нефтебазы в посёлке Увек у окраины Саратова

**Награждён орденом Красной Звезды посмертно**

**6 июня 1966** года Армавирским военным авиационным училищем лётчиков ПВО проводились в районе города Саратова учебные полеты.

При полёте над Волгой на высоте 300 метров на самолёте **Л-29** Павла Шклярука отказал двигатель. Попытки запустить двигатель в воздухе к успеху не привели.

Павел принимает решение посадить машину на воду, но по курсу теплоход, а далее железнодорожный мост.

И тогда 20-летний парень жертвует собой, отводит самолет в сторону берега, чтобы избежать столкновения и не погубить всех, кто находился на борту корабля

Поэтом Юрием Визбором в память о подвиге курсанта Павла Шклярука была написана песня

« **24 секунды подвига** → **не пожелай ни дождика ни снега...** »

## « 24 секунды подвига »

Не пожелай ни дождика, ни снега,  
А пожелай, чтоб было нам светло.  
В полглобуса локаторное небо,  
Полмира проплывает под крылом.

Плывут леса и города,  
А вы куда ? Ребята, вы куда ?  
А хоть куда, да хоть в десант.  
Такое наше звание — курсант

И рассекая синеву пространства,  
Пересекая желтый свет луны,  
Выходят на задание курсанты,  
Летающие парни, летуны.

Мигнет далекая звезда,  
А вы куда ? Ребята, вы куда ?  
А хоть куда — за небеса.  
Такое наше звание — курсант



Пропали, пропали все звуки,  
И странная, странная тишь.  
Как будто не крылья, а руки,  
Ты, ласточкой выгнув, летишь.  
Как будто бежишь по песку ты,  
А двигатель вправду молчит.

Секунды, секунды, секунды —  
Последние шансы твои.

Ведь надо случиться ведь делу,  
Я тоже хотел в небеса.  
Я лётчик, товарищ Гастелло.  
Я Пашка, отличный курсант.  
Я падаю взрывчатый телом,  
А крыши согнулись и ждут...

Я, кажется, знаю, что делать,  
Чтоб эту не сделать беду.

Не пожелай ни дождика, ни снега,  
А пожелай, чтоб было нам светло...

Автор Юрий Визбор (1966)

# ГЦПАПиВИ имени В.П. ЧКАЛОВА

Государственный Центр подготовки  
авиационного персонала и войсковых испытаний  
Министерства обороны РФ имени В. П. Чкалова

Центр осуществляет:

- переучивание лётного и инженерно-технического состава строевых частей
- разработка и внедрение боевого применения авиационных комплексов

## ДЕВИЗ ЦЕНТРА

« Учить воевать самолеты,

пилотов учить побеждать! »



**1969 г.** Памятник героям-авиаторам **МиГ-19**

**2003 г.** Памятник погибшим лётчикам

**17 декабря 1968** года лётчики липецкого авиационного центра

**С.М. Шерстобитов** и **Л.А. Кривенков**

ценой своих жизней увели терпящий бедствие самолёт от жилых кварталов Липецка.

Слова, выложенные золотыми буквами на камне:

« **В небо ушли** »



## « Фарит ШАГАЛЕЕВ »



**Фарит Султанович Шагалеев**  
( 1947 – 2014 )

**Герой России**  
**летчик – снайпер    генерал-майор**

Первый боевой вылет совершил в **Афганистане** в январе **1980** года и был среди тех, кто обеспечивал воздушное прикрытие выхода советских войск в феврале **1989** года.

Уровень управления вертолётom от Фарита Султановича можно было сравнить с искусством. он сажал вертолёт в горах там, где невозможно и спасал сотни жизней.

Случалось, находился в воздухе по 14 часов и совершал до 20 посадок под огнём. Часто возвращался с пробоинами и различными повреждениями, но не потерял ни одной боевой машины







**Си́рия — Сирийская Ара́бская Респу́блика** — государство на Ближнем Востоке, граничащее с Ливаном и Израилем на юго-западе, с Иорданией на юге, с Турцией на севере. Омывается Средиземным морем. Столица город **Дамаск** – самая древняя столица в мире





**Роман Николаевич Филипов**  
**Герой России**  
**( 1984 – 2018 )**

**Гвардии майор**

**Заместитель командира эскадрильи  
187 гвардейского штурмового авиационного полка**

**3 февраля 2018** года при выполнении боевого задания на штурмовике **Су-25СМ** в **Сирийской Арабской республике** был сбит выстрелом из переносного зенитно-ракетного комплекса.

Лётчик катапультировался, но на земле попал в окружение боевиков.

Отстреливаясь от нападавших из пистолета, был тяжело ранен, а затем подорвал себя и приблизившихся боевиков гранатой со словами

**« Это вам за пацанов »**



## Полёты и днём и ночью



## « сирийский » полк



2-й смешанный полк  
бомбардировочной авиации  
военный аэродром Шагол  
(Челябинск)  
За участие в боевых действиях  
в Сирии полк награждён  
орденом Суворова в 2019



Вооружение полка:

- Су-24** — фронтовые бомбардировщики
- Су-24МР** — тактические разведчики
- Су-34** — истребители бомбардировщики



Эмблема полка

Каждая звездочка — 10 боевых вылетов — более 250-ти



**Нурмагомед Энгельсович Гаджимагомедов**  
**Герой России посмертно**  
**( 1996 – 2022 )**

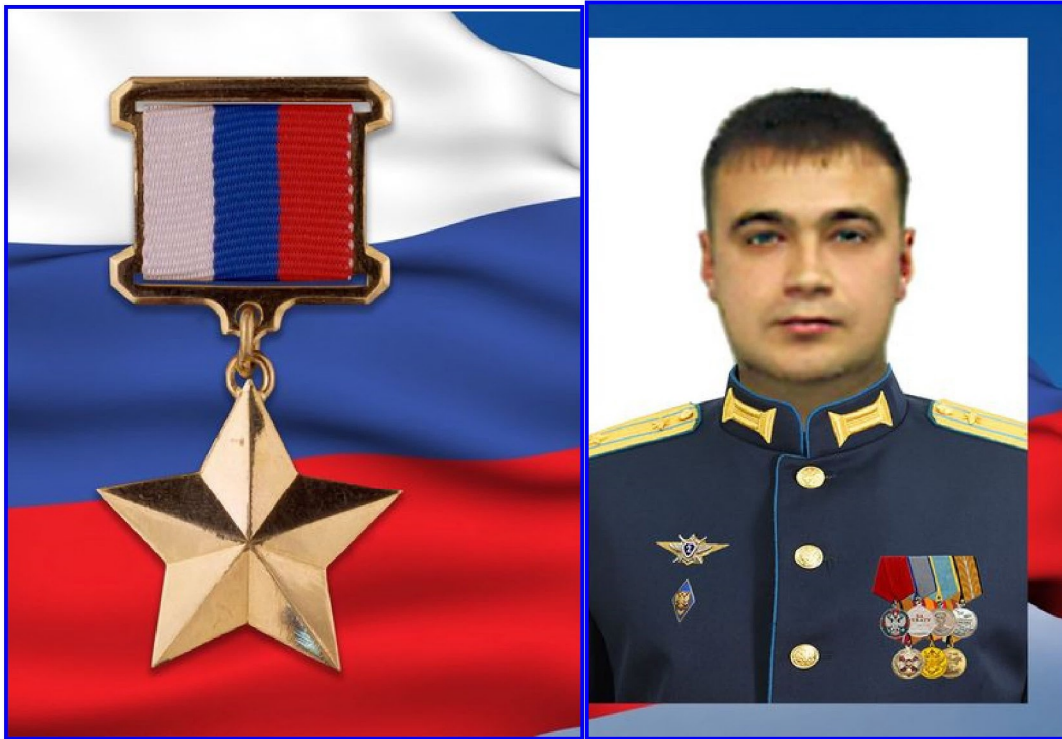
**Гвардии старший лейтенант, командир роты 247-го гвардейского десантно-штурмового Кавказского казачьего полка ВДВ России**

**24 февраля 2022** года колонна, в одной из боевых машин которой находился Гаджимагомедов, столкнулась с превосходящими силами противника. Машину Нурмагомеда подбили. Офицер принял бой. Был тяжело ранен, но продолжал вести огонь до последнего патрона.

Попал в окружение, подорвал себя и окруживших его украинских боевиков гранатой.

**Повторил подвиг летчика Романа Филипова** погибшего в Сирии в 2018 году.

**Первый** российский военнослужащий, удостоенный звания Героя России за воинский подвиг при выполнении **военной операции на Украине**



**Виктор Анатольевич Дудин**  
**Герой России**  
( род. 1988 )

**Майор, лётчик – истребитель**

**24 февраля 2022** года во время воздушного патрулирования обнаружил украинский **Су-27**, который уничтожил во время дуэльного боя.

**26 февраля 2022** года обнаружил и уничтожил украинский зенитно-ракетный комплекс «**Бук-М1**».

**28 февраля 2022** года в составе пары истребителей осуществил перехват двух украинских **Су-27** и поразил самолёт противника.

**1 марта 2022** года во время боевого патрулирования пуском ракеты уничтожил третий украинский самолёт **Су-27**

Выпускник Краснодарского высшего военного авиационного училища лётчиков.

**Пять раз** был в командировках **в Сирии**





**Василий Петрович Клещенко**  
**Герой России посмертно**  
**( 1976 – 2022 )**

**Полковник, лётчик-снайпер**  
**Заместитель начальника 344-го Центра**  
**боевого применения и переучивания**  
**лётного состава армейской авиации**  
**Командовал пилотажной группой «Беркуты»**

Участник боевых действий в Таджикистане, Чечне, Сирии. В специальной военной операции на Украине с самого начала.

**15 апреля 2022** года совершал ночной полёт на вертолёте Ка-52 в качестве ведущего вертолётной группы. Возле села Гусаровка Харьковской области вертолёт Клещенко уничтожил несколько единиц бронетехники противника, но был сбит на малой высоте из ПЗРК и погиб.

Когда нацисты заглянули в кабину подбитого вертолёта, то в страхе отпрянули назад. В руке погибшего полковника был зажат пистолет и неразорвавшаяся граната.

**18 августа 2022** года Золотая Звезда Героя России была передана семье погибшего в городе Торжок, Тверская область, где и похоронен В. П. Клещенко



# Нет выше чести, чем носить русский мундир

Генералиссимус Суворов



**Александр Васильевич Суворов**  
( 1730 – 1800 )

Русский полководец  
Национальный Герой России  
с 1789 года носил прозвание  
*граф Суворов-Рымникский*  
с 1799 года князь *Италийский*  
*граф Суворов-Рымникский*

Кавалер всех российских орденов своего времени

Дал более **60** сражений

**ни одного** не проиграл

**Не отчаивайтесь !**

**Грозы сии**

**будут во Славу России**

**Адмирал Флота Ушаков**

**Русской православной церковью  
причислен к лику святых**



**Фёдор Фёдорович Ушаков**  
( 1745 – 1817 )

**Русский флотоводец**  
**Командующий Черноморским флотом (1790 – 1798)**

**Одержал победу в 43 морских сражениях**  
**НИ ОДНОГО** поражения

**Для меня было главным  
служение Родине, народу**

**Маршал Жуков**



**Георгий Константинович Жуков  
( 1886 – 1974 )**

**Маршал Советского Союза    Маршал **Победы****

**9 мая 1945 г. Берлин**



**Наше дело правое**

**Мы победим !**

**Генералиссимус Сталин**



**Иосиф Виссарионович Сталин**

**настоящая фамилия — Джугашвили  
( 1879 – 1953 )**

**Советский политический, государственный,  
военный и партийный деятель  
Руководитель СССР**

**Генеральный секретарь ЦК КПСС ( 1922–1953 )  
Маршал Советского Союза ( 1943 )  
Генералиссимус Советского Союза (1945)**

**Во время Великой Отечественной войны  
осуществлял непосредственное стратегическое  
руководство советскими Вооружёнными силами**

**Снисаренко Сергей Иванович**

**доктор технических наук, профессор  
полковник в отставке**

**КРАТКИЙ КУРС  
ИСТОРИИ АВИАЦИИ  
в десяти Частях**

**Часть 4**

**СОКОЛЫ РОССИИ**

*В авторской редакции*

*Дизайн обложки*

Отпечатано в типографии  
Новосибирского государственного технического университета  
630092, г. Новосибирск, пр. К. Маркса, 20